

La révolution est sur les rails à Coppet

TRANSPORTS Les trains au quart d'heure entre le bourg de La Côte et Lancy-Pont-Rouge seront une réalité dès le 11 juin. Une première étape importante dans le projet Léman Express.

PAR GREGORY.BALMAT@LACOTE.CH

→ Jeudi, le nouveau cadencement des trains au quart d'heure entre Coppet et Lancy-Pont-Rouge était inauguré en présence d'une pléiade d'invités. Autorités cantonales vaudoises et genevoises, représentants de la région Auvergne-Rhône-Alpes, syndics des communes de Terre Sainte et leurs homologues genevois, tous étaient réunis pour marquer l'importance de cette étape décisive de l'ambitieux Léman Express. Retour en six points sur cette révolution qui va changer la vie de milliers de pendulaires.

3 COPPET SE PRÉPARE À ASSUMER UN RÔLE CENTRAL

L'augmentation prévisible des usagers de la gare de Coppet va fortement mettre à contribution les infrastructures situées dans ses alentours, à commencer par les parkings. A l'heure actuelle, les deux principales zones de stationnement, soit le parking de la gare géré par les CFF (environ 100 places) et celui situé côté Nyon propriété de la commune (de 150 places), sont déjà très sollicitées. Il faut donc préparer l'avenir. La Municipalité souhaiterait construire un parking souterrain sous celui existant. « Cette parcelle nous appartient, contrairement à d'autres zones que nous avons envisagées qui sont sur le domaine du château », expose Gérard Produit.

4 FAVORISER LES TRANSPORTS PUBLICS POUR ATTEINDRE LA GARE

Depuis fin 2014, le réseau des bus s'est densifié dans le district. La gare de Coppet est bien desservie. La ligne 814 qui relie Gex à Coppet en passant par Divonne connaît, notamment, une forte affluence. Pour pousser les usagers à emprunter les transports publics au maximum, les autorités de Coppet réservent d'ailleurs les 150 places de leur parking aux personnes dont le domicile ne se situe pas à proximité d'un arrêt du bus ou d'une gare. Dans l'immédiat, les horaires des bus ne changeront pas pour s'adapter au nouveau cadencement des trains, il faudra attendre la fin de l'année pour que l'harmonisation soit effective. Côté mobilité douce, Coppet est déjà doté d'un garage à vélos sécurisés.

1 LA NOUVELLE CADENCE HORAIRE DANS LE DÉTAIL

Dès le 11 juin, de 6h à 10h30 et de 16h20 à 21h, les voyageurs désirant se rendre à Genève, voire à Lancy-Pont-Rouge, bénéficieront de quatre trains par heure. Sur le canton de Vaud, les gares de Coppet, Tannay et Mies sont concernées par cette mini-révolution. Le samedi, la cadence redescendra à deux trains par heure et un train toutes les 60 minutes le dimanche. A compter du mois de décembre 2018, les trains au quart d'heure circuleront du lundi au vendredi de 6h à 20h. Les RegioExpress entre Coppet et Genève qui assurent la liaison tous les jours et toutes les 30 minutes ne sont pas impactés.

2 LES RAISONS DU PASSAGE DES TRAINS AU QUART D'HEURE

Durant ces dix dernières années, la fréquentation sur l'axe Coppet-Lancy-Pont-Rouge a augmenté de plus de 30%. A Coppet, il y a 10 ans, la gare voyait passer 2500 personnes par jour, aujourd'hui, ils sont près de 8000 à profiter des infrastructures copétanes. Le syndic de Coppet, Gérard Produit, se réjouit de cette évolution: « Ce nouveau cadencement va renforcer le basculement des mentalités vers une autre façon d'appréhender la mobilité où la voiture n'est plus l'élément central. » L'élue copétane mesure déjà les retombées d'une politique favorable aux transports publics: « Il y a 10 ans, 15 000 véhicules traversaient Coppet chaque jour. A présent nous en sommes à 10 000. »



Nuria Gorrite, conseillère d'Etat vaudoise, et son homologue genevois, Serge Dal Busco, ont fait le voyage en train entre Coppet et Versoix pour inaugurer le nouveau cadencement horaire. SIGFREDO HARO



« Cette nouvelle fréquence va immédiatement changer la vie de nombreux pendulaires. »

NURIA GORRITE
CONSEILLÈRE D'ÉTAT VAUDOISE



« La mobilité, c'est la manière dont un territoire est irrigué, comme le sang dans le corps humain. »

SERGE DAL BUSCO
CONSEILLÈRE D'ÉTAT GENEVOIS

5 LA PREMIÈRE ÉTAPE DU LÉMAN EXPRESS POUR GAGNER ANNEMASSE À TERME

Ce passage de la cadence au quart d'heure constitue le premier maillon d'une chaîne bien plus vaste qui devrait être achevée avec la mise en exploitation intégrale du Léman Express, prévue pour la fin de l'année 2019. Le tracé CEVA (Cornavin-Eaux-Vives-Annemasse), long de 16 kilomètres, reliera Genève à Annemasse et fera évoluer Léman Express vers une dimension transnationale. Ce raccordement franco-suisse permettra par exemple de rejoindre Annecy depuis la gare de Coppet sans changement de train. A titre indicatif, relier Annemasse depuis la gare de Terre Sainte se fera en 51 minutes. A terme 50 000 voyageurs sont attendus quotidiennement sur le Léman Express.

6 QUELLES SONT LES ATTENTES POUR LE RESTE DU DISTRICT?

Faute d'une troisième voie, Nyon, Gland ou encore Rolle ne seront pas directement connectées au réseau du Léman Express. Il faudra dès lors rejoindre Coppet ou Genève pour pouvoir rallier la France voisine en train. Mais l'offre CFF va tout de même évoluer dans le cadre de Léman 2030. Ce dernier prévoit la mise en place de RegioExpress au quart d'heure sur l'axe Genève-Lausanne. Dans un avenir plus proche, le Conseil régional du district de Nyon souhaiterait la création d'une ligne de bus Gex-Divonne-Nyon, les correspondances entre la ligne 814 et les trains pour Nyon depuis Coppet n'étant pas optimales.